L.O.O.T. INFOWIJZER

DECEMBER 2024

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN DE REDACTIE
5. VANUIT HET L.O.O.T.
7. VAN DE CLUBS
9. NOORDELIJKE MOTORBEURS
11. NIEUWSBRIEVEN
13. CLUBBLADEN
18. VAN DE L.O.O.T. TOERKALENDER
20. AANGEMELDE RITTEN
22. L.O.O.T. TOERKALENDER
24. TOT SLOT….

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 51 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 3.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

* **Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;**

* **De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;**

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

* **De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;**

* **Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;**

* **Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van toerritten door de clubs;**

* **Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen**

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989 **www.loot.nl**

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

Het Bestuur ---------- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

De Coördinatoren ----------

Social Media	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
Internet/ Clubprofielen	Rolien Kats	06-20630156	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen			infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Vacant		
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren			
	Rolien Kats	06-20630156	toerkalender@loot.nl

Adressen ----------

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Bonhommestrjitte 38 9283 VB Surhuizum 06-20630156 toerkalender@loot.n

Copy infowijzer

Vacant

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal) infowijzer@loot.nl

Van de redactie

Hierbij de laatste infowijzer die van mijn hand is samengesteld. Ik heb het al die jaren met veel plezier gedaan en ook veel waardering hiervoor mogen ontvangen. Maar gaande weg de tijd merkte ik dat de motivatie wegebde, en de sleet opdoemde, misschien niet vreemd als je het 18 jaar gedaan heb.

Ik hoop voor u dat de infowijzer kan worden voortgezet, in welke vorm dan ook. Hiervoor verwijs ik naar het artikel van de voorzitter en de oproep voor kandidaten. Voor mijn dankwoord verwijs ik naar de laatste pagina van deze infowijzer.

Voor nu veel leesplezier.

Henk Bijkerk

VANUIT HET LOOT

Beste leden,

Het bestuur bevindt zich momenteel in een zorgelijke situatie. Er staan meerdere vacatures open, en helaas hebben we in het verleden ervaren dat hier nauwelijks reacties op komen. Dit gebrek aan opvolging brengt de continuïteit van onze organisatie en haar activiteiten ernstig in gevaar.

Een concreet voorbeeld hiervan is de toekomst van de **Infowijzer**. Zonder opvolging voor Henk kunnen wij deze niet in de huidige vorm voortzetten. Dit zou kunnen betekenen dat we de Infowijzer helemaal moeten stopzetten, wat een groot verlies zou zijn voor onze gemeenschap. De Infowijzer is immers een belangrijk en gewaardeerd communicatiemiddel.

Daarnaast staan we voor een nijpende situatie met betrekking tot de voorzitter en de penningmeester. Beiden zijn in maart aftredend, en hun vereniging, **CMV Op Weg**, is geen lid meer van **LOOT**. Volgens onze statuten kunnen zij alleen aanblijven als zij lid zijn van een aangesloten vereniging. Hoewel beiden bereid zijn om langer door te gaan, benadrukt deze situatie hoe kwetsbaar ons bestuur momenteel is.

Uw betrokkenheid is nu essentieel. Zonder nieuwe bestuursleden en opvolging kunnen we belangrijke functies en taken niet langer garanderen. Dit zou de toekomst van LOOT ernstig in gevaar brengen.

Tijdens de laatste ALV hebben de leden een huishoudelijk reglement goedgekeurd met een positieve stimulans: een aangesloten vereniging die tijdens de ALV een bestuurslid voordraagt dat wordt gekozen, ontvangt één jaar gratis lidmaatschap voor die persoon.

Grijp deze kans om bij te dragen én te profiteren!
Door een bestuurslid voor te dragen, investeert jouw vereniging in de continuïteit en kwaliteit van ons bestuur, terwijl je tegelijkertijd profiteert van een jaar gratis lidmaatschap. Het is een win-win situatie die zowel jullie vereniging als LOOT sterker maakt.

We hebben jouw inzet hard nodig. Samen kunnen we voorkomen dat waardevolle initiatieven verloren gaan. Laten we bouwen aan een sterke en toekomstbestendige organisatie.

Meld je aan en maak het verschil!

Martin Molenaar
Voorzitter LOOT

Gezocht: medewerker voor de LOOT Infowijzer

Je taken kunnen zijn:

- Je bent actief met de leden in contact voor de publicatie van nieuws of leuke dingen
- Je staat in contact met MAG voor de ontwikkelingen in Nederland en publiceert in overleg met hen MAG artikelen
- Je staat in nauw contact met de secretaris en voorzitter voor publicaties vanuit het bestuur
- Je stelt 10x per jaar de infowijzer samen en verstuurd deze naar de leden
- Je waarborgt dat er voor alle publicaties toestemming van de auteur is

Mocht jij, of iemand die je kent het leuk vinden om bovenop alle weetjes van de clubs te zitten en daarnaast van motorrijden houdt, dan is dit zeker iets voor jou!

Meer informatie? Bel of mail vrijblijvend met Karin Hogenbirk

06 14 42 64 87
secretaris@loot.nl

Gezocht: medewerkers voor de LOOT Toercommissie.

Taken van de Toercommissie

- De Toercommissies en het bestuur stellen een toerkalender samen op basis van de aangeleverde gegevens van de toerclubs die lid zijn van het LOOT.
- Bestuursleden van bij LOOT aangesloten clubs kunnen een beroep doen op het Lootbestuur om de GPX bestanden van de te rijden ritten te controleren.
- Leden van de Loot Toercommissie houden de tussenstanden van de Loot toercompetitie bij Vooral voor het laatste punt zoeken we iemand met een beetje typevaardigheid die, in de LOOT database, de gegevens van deelnemers van een rit willen invoeren t.b.v. de (tussen) standen van rijders en de clubs.

Mocht jij, of iemand die je kent het leuk vinden om bezig te zijn met continue ontwikkeling en organisatie en daarnaast van motorrijden houdt, dan is dit zeker iets voor jou!

Meer informatie? Bel of mail vrijblijvend met Rolien Kats

06 206 301 56
pr@loot.nl

VAN DE CLUBS

De Kerstmarkt Hellendoorn gaat in 2024 weer door!

Zaterdag 14 december is het zover. Dit jaar neemt de Motorclub Nijverdal Hellendoorn, afdeling toer de organisatie van de Kerstmarkt Hellendoorn over.

In 2020 werd voor de (voorlopig) laatste kerstmarkt georganiseerd, doordat Corona roet in het eten gooide. Na een jaar te hebben overgeslagen werd in 2022 de draad opgepakt, maar vrijwilligers bleken nog moeilijk te vinden.

Om een hele kerstmarkt dan in de benen te krijgen blijkt toch lastig. Ondanks alles lukte dit wel en was het wederom een geslaagde editie waar men met plezier op terug kijkt. Helaas bleek in 2023 het doel om dit nogmaals te herhalen niet haalbaar.

In het dorp bleven toch de geluiden van het gemis van de gezellige kerstmarkt. De kerstmarkt draagt bij aan de sfeer een saamhorigheid in het dorp. Toen de organisatie van de kerstmarkt in gesprek kwam met Marcel Schuurman, voorzitter van de MCNH toerafdeling, kwam het balletje aan het rollen.

Marcel zag er wel wat in om de organisatie over te nemen en bracht dit mee naar zijn Toerbestuur. Deze vond het vooral jammer dat de kerstmarkt zou stoppen en gaf aan dit evenement graag op te pakken.

Met de kennis van de vorige organisatie van de kerstmarkt als back up gaat de toerafdeling van Motorclub Nijverdal Hellendoorn de kerstmarkt in 2024 organiseren.

De kerstmarkt vindt plaats op zaterdag 14 december van 15.00 tot 20.00 uur aan de Bibenstaat via het pad langs het bos naar het clubhuis van MCNH aan de Imminkservestaat 4 in Hellendoorn.

Volgens de voorzitter van de MCNH Afdeling toer gaat het een echte Kerstmarkt worden, echter wel met een motorclub tintje.

De Kerstmarkt zal gevuld zijn met natuurlijk stands met kerst gerelateerde artikelen zoals kerstbakjes, diverse handgemaakte glaskunst, beschilderde vazen en kunst.

Maar ook een stand met corten staal motormerkborden, een stand met ouderwets vinyl LP’s en singeltjes en een aantal motor gerelateerde stichtingen en verenigingen zullen op de Kerstmarkt te vinden zijn.

Ook zijn er foodtrucks te vinden met een lekkere hap, kun je jouw baard nog even laten bijwerken bij de barbier en zijn er midwinterhoornblazers in actie te zien.

Onze zijspanrijders zullen aanwezig zijn om een rondje door het dorp te rijden met kinderen.

Leuk om alvast wat kerstcadeautjes in te kopen. Laat een glaasje glühwein of chocolademelk u verwarmen en geniet ondertussen van de diverse stands, onze tentoongestelde motoren, mooie koren en de oude ambachten.

We hebben de kerstman met een paar van zijn elfjes bereid gevonden om bij ons op de kerstmarkt te komen, we gaan een leuke fotoplek maken waar je met de kerstman en zijn elfjes op de foto kan.

De Kerstmarkt Hellendoorn 2024, een gezellig uitje voor het hele gezin met voor ieder wat wils.

Vanaf 20.00 uur is er bij het clubhuis van de motorclub Nijverdal Hellendoorn, het Mollenhol aan de Imminkservestraat 4, een gezellige afterparty met live muziek. Deze afterparty is natuurlijk ook voor iedereen vrij toegankelijk.

We gaan er een ouderwets gezellige kerstmarkt met een motorclub twist van maken!

Motorclub Nijverdal-Hellendoorn

27e editie Dé Noordelijke Motorbeurs

Na een succesvolle editie dit jaar, staat de 27e editie van Dé Noordelijke Motorbeurs gepland voor 18 en 19 januari 2025. Zoals gebruikelijk het 3e weekend van januari, ook nu weer in de Flowerdome in Eelde.

Circa 110 grote en kleine standhouders presenteren o.a. nieuwe modellen, kleding, helmen, occasions, reizen, gereedschap, etc. Daarnaast zijn er shows, demonstraties, een custom bike show, unieke oldtimers, gezellige horecapleinen met muziek, etc. Naast een grote groep trouwe standhouders zijn er dit jaar ook nieuwe motorbedrijven en motorclubs.

Dé Noordelijke Motorbeurs is uitgegroeid tot een begrip in de motorbranche en de op één na grootste motorbeurs van Nederland. De beurs trekt ieder jaar ca. tienduizend bezoekers uit Nederland, Duitsland en België.

Dé Noordelijke Motorbeurs in 't kort:
- Omschrijving:
Algemene motorbeurs gericht op producten en diensten uitsluitend op motorgebied, waarbij aandacht voor onder andere: nieuwe en gebruikte motoren, accessoires, kleding, verzekeringen, reizen, presentaties en demonstraties.

- Locatie
Flowerdome, Burgemeester J.G. Legroweg 80, 9761 TD Eelde
(aan de snelweg A28 Assen - Groningen en bij de N34)

- Data en tijden
Zaterdag 18 januari: 10.00 - 17.00 uur
Zondag 19 januari: 10.00 - 17.00 uur

- Toegang
Volwassenen: € 13,50
65+-ers: € 8,50
Kinderen t/m 12 jaar: gratis

- Parkeren
GRATIS parkeren voor auto's en motoren

- Social media
Website: www.denoordelijkemotorbeurs.nl
Facebook page: facebook.com/denoordelijkemotorbeurs
Facebook event: FB event
Instagram: @motorbeurs_noord
Twitter: @motorbeursnoord

Uit de Nieuwsbrieven

Routes maken is voor sommige mensen wel de laatste manier om hun vrije tijd aan te spenderen; te moeilijk! Wij halen er juist veel plezier uit om de mooiste wegen uit te stippelen. Met onze tips en trucs maak ook jij, met meer gemak, routes waarmee je volgende rit naar een hoger niveau wordt gebracht!

Wie kent het niet: denk je een foutloze route gemaakt te hebben, stuurt je navigatiesysteem je toch nog van hot naar her in één of ander Duits dorp. 'Wat heb ik nóu weer verkeerd gedaan?'…….

www.motorrijders.nl

Nieuwe EU-geluidsnormen voor motorfietsen vanaf 1 januari van kracht

Vanaf 1 januari 2025 worden de regels rondom geluidslimieten van motoren strenger. De Europese Unie wil namelijk dat nieuwe motoren strenger gecontroleerd worden voor wat betreft de geluidslimieten. Deze limieten zelf blijven gelijk, maar de meetmethode wordt nauwkeuriger gemaakt.

Dit komt door de invoering van UN-ECE reglement R41.05. Hierin staat preciezer omschreven hoe de testomstandigheden moeten zijn bij de toelatingskeuring van nieuwe motoren. Zo wordt er onder meer bij hogere motortoerentallen en in meerdere versnellingen.

Bovendien zullen onafhankelijke instanties nu de tests uitvoeren om de nauwkeurigheid te garanderen. In de vorige methode konden fabrikanten de tests zelf uitvoeren. Deze veranderingen zullen resulteren in strengere geluidsbeoordelingen voor nieuwe motorfietsen, omdat er nu ook gecontroleerd wordt of de motoren niet te luid zijn bij toerentallen die eerder niet werden gecontroleerd. Motorfietsen die niet aan de nieuwe geluidstesten voldoen, kunnen niet meer worden geregistreerd en dus niet worden verkocht worden voor op straat.

Bron: UNECE/KNMV

De MAG maakt melding IN MAGazin melding over het voornemen van de gemeente Amerongen om de dijk naar Wijk bij Duurstede in de weekenden af te sluiten voor motoren.

Oude dorp Amerongen dicht? Dan gaan alle straten onder de dwars door Amerongen lopende N225 op slot voor motorrijders. Vanuit Wijk bij Duurstede naar Elst kost je vanaf Amerongen normaal zeven minuten (rode route plus N225). Gaat Amerongen op slot, dan moet je over de door de gemeente als alternatief aangewezen blauwe route, met twee ponten: dat duurt zeven keer (!!) zo lang. Ook op de motor van Eck en Wiel naar Leersum of Scherpenzeel wordt serieus omrijden , enzovoort.

Aanwezig op de openbare hoorzitting hierover werd het volgende gezegd:

Het onderzoeksrapport laat zien dat het geluidniveau van de meeste motoren in lijn ligt met het geluidniveau van het andere verkeer.

De motie roept op tot afsluiten voor motoren. Het onderzoek diende dus alleen aan dat doel bij te dragen. Andere oplossingen om de ervaren overlast tegen te gaan zijn niet of nauwelijks onderzocht.

Het hele plan gaat over motorgeluid ,maar een verbod zou ook voor elektrische motoren gelden.

Motorrijders die het Kasteel of de plaatselijke horeca willen bezoeken kunnen buiten het dorp parkeren. Vanaf een van de meest genoemde parkeerplaatsen is dat een kilometer lopen. Wethouder en een groot deel van de raadsleden noemen dat aanvaardbaar, ook in motorkleding.

Van een afsluiting is nu nog geen sprake. Het gaat om een voorstel, waarop we onze zienswijze mogen indienen Dat de MAG alles in het werk zal stellen om Amerongen open te houden, spreekt voor zich.

Op een van de laatste nazomerzondagen was de MAG aanwezig bij een geluidscontrole bij Amerongen. Het allergrootste deel van de ongeveer 125 gecheckte motoren voldeed aan – vrijwel – alle eisen, maar Te luid geluid is uit was nog niet tot iedereen doorgedrongen.

Er werd ook bekeurd, en voor een aantal motoren die 4 dB of meer boven de op het kenteken vermelde limiet zaten werd een WOK uitgeschreven: die mogen dus pas weer de weg op als ze door de RDW gekeurd zijn.

UIT DE CLUBBLADEN

HERTOG JAN

“Lang lang geleden woonde er in kasteel Arcen een dorstige hertog. De goede man was zo dorstig dat hij bij gebrek aan bier maar zijn eigen slotgracht leeg dronk. Niet dat hij het lekker vond, maar je moet toch wat. Na drie dagen “slotgrachtzuipenzonderkater” bedacht hij zich dat het toch anders zou moeten kunnen. Een beetje hertog heeft de mensen in zijn hertogdom toch zeer wel onder controle, zo dacht onze hertog. En met lichte dwang werd een aantal notoire bieropmakers omgebouwd tot biermakers. Een klein verschil in aantal letters in de titel maar een wezenlijk verschil voor onze hertog. Nu vele eeuwen later gaan wij als MCNH kijken of deze hertog zijn naam, te weten Jan, terecht aan het brouwsel van de voormalige bieropmakersmaarnutochbiermakers” heeft gehangen.”

“Direct na mijn vertrek bleek mijn Garmin. Ik kreeg géén aanwijzingen van Garmelita (de vrouw ‘inside mijn Garmin’) en dat vond ik snert. Snel de route opnieuw laden. @#%$^ nu kon de route niet meer berekend worden.
Dan maar een actie van het kaliber “don’t do this at home.De met doodsachting gepleegde handelingen hadden geen succes. De route kon niet berekend worden… Er restte niets anders dan op het spoor rijden.”

“i.v.m. rookvrij clubhuis rookworst alleen buiten verkrijgbaar”

Ga zelf sleutelen

Er zijn blijkbaar gelukkig weer mensen, vaak wat jongere, liefhebbers van klassieke motorfietsen , die niet alleen hun jeugddroom hebben gevonden, maar die ook de eerste stappen op het wankele pad van het zelf sleutelen zetten. Je hebt geen intensive care ruimte nodig om te kunnen opereren.

Maar het is wel verstandig om aan het werk te beginnen in een schone, goed verlichte omgeving. Chaos getuigt nooit van vakmanschap. Hoogstens van genialiteit.
Met wat gereedschap, rust, je goede verstand en Internet kom je een heel eind. Op YouTube staan een heleboel filmpjes over het doen van gerichte handelingen/reparaties aan talloze typen motoren. Al is het alleen al de startprocedure van een Indian Sport Scout uit 1941. Onder `how to repair Honda motorcycle´ staat trouwens ook alles waar Soïchiro Honda zelf nooit over had durven dromen. Het is maar een weet.
Maar wat basiskennis blijft handig. Maak bij het sleutelen bijvoorbeeld altijd eerst de accukabel los, maar haal daarvoor voor alle zekerheid eerst de contactsleutel uit het slot. Maak als eerste de negatieve (-) pool los en zorg dat die geen contact met de accu meer kan maken.

MAAR: LET OP! Op oudere Britse motorfietsen kan de accu aansluiting net andersom zijn! Maar als we het even op ´de norm´ houden: als je zou beginnen met de plus en je gereedschap komt in aanraking met de rest van de motorfiets (lees: massa) maak je kortsluiting met alle eventuele gevolgen van dien.
Maak daarna de plus (+) pool los, dan kunnen er geen vonkende misverstanden optreden tijdens het sleutelen. En dat sleutelen begint met de strijdkreet “Links is Los”. Het tegen de klok in draaien van schroef verbindingen draait bouten en moeren los. Maar dan zijn er details: als de schroefdraad verbinding van je af wijst – denk aan de moertjes aan de binnenkant van een spatbord – dan moet je even ‘gespiegeld’ denken. Want ‘links’ is dan feitelijk ‘rechts om’

En zo was er iemand die een krukasmoer zelfs niet los kreeg nadat hij een pijp van een meter als verlengstuk op zijn dopsleutel had gezet… Oeps… Rechtse draad. Zie dat zo: een krukas draait een bepaalde kant op.

Bij gewone links draad zou de draad op de krukas zich feitelijk ‘uit de moer’ draaien vanwege zij intrinsieke draairichting. Bij gebruik van rechtse draad, draait de krukas de moer in theorie vaster of houd hem in elk geval betamelijk op zijn plek. Denk aan de bouten op de trapas van een fiets. De ene gaat links om los. De andere…

Loslopende moeren?
Dat zijn dingen die je niet wilt hebben. Vallende boutjes en moeren trouwens ook niet, ze hebben de neiging zich ergens hinderlijk klem te zetten, zich te verstoppen of anderszins voor hinder te zorgen.

Mochten ze in de krochten tussen frame en eventueel kuipwerk verdwijnen, dan helpt een speurtocht met fel licht en het schudden van de motor. En zo’n klein magneetje op een uitschuifbaar stokje. Bij het schudden valt zo´n bout of moer of ring met wat geluk met een droge tik op de grond. Waar hij doorgaans onvindbaar blijft. Maar dat kan ook aan onze voorbeeldgrond liggen.

Als beginnend sleutelaar is het ook fijn om te weten dat dingen pas verwijderd kunnen worden als alle verbindingen ertussen los zijn. Het is hoogst frustrerend dat het soepel van het frame tillen van de benzinetank opeens kort wordt gestopt doordat de snoertje van de benzinemeter nog vast zit.

Verrassend trouwens hoeveel schade zo’n tank kan opdoen als hij aan zo’n stiekem snoertje uit je handen wordt getrokken. Een verbindingsslangetje tussen de tankwangen kan hetzelfde verrassende resultaat hebben.

Zijdeksels en ander gedoe willen ook nog wel eens op een onverwacht extra punt vastzitten. Blijf daarom altijd rustig en forceer niets. Want een afgebroken montagesteun aan een zijdeksel kan meer dan hinderlijk zijn. En denk niet dat kunststofdelen makkelijk tweedehands en goedkoop te vinden zijn. Er is immers de wetmatigheid dat van een bepaald type motor altijd dezelfde delen stuk of weg zijn.

Dat is van oudsher zo. Vraag maar eens in de familie rond hoe moeilijk het was om na 1974 gebruikte linker zijdeksels voor Honda´s befaamde CB 750 OHC motoren te vinden. Die wisselstukjes waren bekend als ´die van de wegwaaikant´. Ze zijn intussen weer als ´naslag´ te leveren trouwens. Schaarste inspireert mensen immers altijd. Tenminste: als er een verdienmodel in zit.

Bij het sleutelen komen we op een gegeven moment te zitten met losse onderdelen en bevestigingsmateriaal.
Deze eeuw heeft ons voor wat dat betreft de Heilige Graal gebracht: Magneetbakjes.

Magneetbakjes houden alle spullen bij elkaar en ze hechten zich daarbij zelf ook nog eens aan metaal. Het zijn ongeveer de enige goedkope dingen die uit China komen en naar behoren functioneren. Nog meer winst voor (beginnend) sleutelaars zit hem in het feit dat elke GSM tegenwoordig een volwaardig foto apparaat is en vanwege dat die smartphones toch zowat aan onze lichamen verkleefd zitten. Gebruik dat ding. Maar foto´s onder het werk. Geen selfies, de social media komen later wel weer.

En als de spulletjes dan weer gemonteerd worden moeten dan is er keuze voor geluk, gevoel of zekerheid. De meest legendarische manier om schroef verbindingen aan te draaien is: ´Doordraaien tot hij breekt en dan een kwart slag terug´. Zeker is dat mensen met sleutelervaring redelijk goed zijn in het ´vast genoeg´ aandraaien van bouten en moeren.
Jérémie Lapurée uit het Joe Bar Team is iemand die zover nog niet is. Maar sinds prijsbrekers zoals de Aldi goedkope momentsleutels aanbieden is het correct vastdraaien van bouten en moeren geen probleem.

Raadpleeg wel even de tabelletjes die overal in het Internet dwarrelen.
En lees de gebruiksaanwijzing van dit handige stuk gereedschap.
Verbaas je dan ook eens over de eindeloze digitale discussies over het gebruik van kopervet bij montage van geschroefde verbindingen.

Laten we ten eerste stellen dat dat koddige product het best geschikt is voor staal op staal montage. Als er aluminium of RVS in het spel is kan er veel beter keramische pasta gebruikt worden. Door vet op het schroefdraad aan te brengen verlaag je de wrijvingscoëfficiënt.
Wanneer de spankracht en flankdiameter gelijk blijven en de wrijvingscoëfficiënt daalt, dan moet het aandraaimoment lager zijn.
De momentsleutel ´voelt´ als het ware minder weerstand waardoor het koppel pas bij een groter aantal slagen van de moer op de ingestelde koppelwaarde komt. Dat wil je niet want het aantal slagen bepaald de spankracht in de bout.

Je kunt dus inderdaad vet gebruiken op schroefdraad om deze te beschermen tegen roest en andere zaken, maar dan moet je je momentsleutel wel degelijk op een lager moment instellen. Doe je dit niet dan vergroot je de spankracht op de bout wat tot vervorming kan leiden.
Het heeft feitelijk hetzelfde effect als de moer te strak aandraaien.
Wees bij motoren waar van het lijkt dat er niet voor het eerst aan is gewerkt wat voorzichtig. Gebruik uitsluitend goed passend gereedschap.

Bij Japanse kruiskop bouten is het gebruik van een slagschroevendraaier MET DE JUISTE BIT meer dan een aanrader. De schroefdraad in het lichtmetaal kan het al zwaar voor zijn kiezen gehad hebben. En het zetten van Helicoils, dat is pas een stap die wat verder op ligt.
Net als wat te doen als er een bout of draadeind afbreekt.

VAN DE LOOT TOERKALENDER

Deelnemerslijsten inleveren

Verzoek aan de clubs om de deelnemerslijsten van de toertochten op te sturen Onderstaande clubs hebben dit nog niet gedaan.

- MV Almere Vulkanen weekend 13 september 2024
- Maastrichtse MC - Moezeltocht 14 september
- Mac Veenendaal, Gert Segersrit- 8 september 2024
- Mc De Gasschoeve Klepperrit 18 augustus 2024
- Graafschapsrijders Weekend Waldbreitbach -27 – 30 september 2024
- MC Mios (NH) 8 oktober tocht 6 oktober 2024
- MC De Kraats Koude novemberrit – 10 november 2024
- MC Hamaland – Snertrit – 10 november
- De Graafschapsrijders Sinterklaastoertocht 24 november
- MC Keizer-Karel – Wildrit 8 december (wordt zondag pas gereden)

We verzoeken deelnemers die bovenstaande ritten gereden hebben, dit kenbaar te maken, door een kopie te sturen van het LOOT toerboekje met een stempel van de betreffende club. Een toerboekje voor 2025 is te downloaden van de website www.loot.nl

Data ritten 2025 aanleveren

Willen de clubs, die dit tot nu toe nog niet gedaan hebben, de informatie en de data van hun toertochten in 2025 uiterlijk voor 10 december inleveren?

Onderstaande clubs hebben dit nog niet gedaan.

Mc Vogelvrij	BMW GS Club Nederland	
MTC De Stamrijders	MC Zeeuws Vlaanderen	Mc MariahoutMc
Laurentia	MC Keizer Karel	MC Zobba Mac
Mova ’83	MTC Happy Drivers	De Smokkelears
MC Grathem	Maastrichtse MC	
VAMAC Varseveld	MC De Megafoon	
MC Nijverdal-Hellendoorn	MTC De Steur	MC 93 Nijverdal
De Gasschoeve	MC Alkemade	Mc Roadrunner
VAMC De Graafschapsrijders	MAC de Grensjagers	MC Salland

Verzoek aan de clubs: Graag de gegevens van **ALLE** deelnemers opsturen. Het bestuur van LOOT probeert de database te actualiseren en op te schonen.

Daarom verzoeken wij er bij de inschrijving op te letten dat deelnemers invullen of ze al dan niet deelnemen aan de LOOT competitie.
Nu blijkt dat 50 % of meer van de deelnemers wel ingeschreven staat met een LOOT nummer, maar dit vaak niet weet. We gaan gegevens van leden die niet (meer) willen doen aan de competitie zo nodig verwijderen en proberen om leden die hun lootnummer niet weten hun LOOT nummer toe te sturen.
Ik vind het prima dat clubs de inschrijfformulieren opsturen, al dan niet gescand. De gestuurde gegevens in het Excel bestand zijn ook nog vaak onvolledig ingevuld.

Gegevens contactpersonen en bestuursleden aanpassen

Veel clubs staan met onjuiste, verouderde gegevens van bestuursleden in ons systeem. Ook zijn regelmatig de gegevens op de websites niet meer actueel. Dit is vervelend als we contact willen zoeken met een club. Ik verzoek de besturen hier eens naar te kijken en hun gegevens aan te passen.

Aangemelde ritten LOOT Toerkalender 2025

12/01/2025	JAN TERMATENRIT	MC Wombarg
26/01/2025	GEZELLIGHEIDSRIT	MTC Bergeijk
09/02/2025	34e KOUDE FEBRUARIRIT	MC De Kraats
15/02/2025 - 31/12/2025	DOORLOPENDE VOORJAARSRIT	MC Contact Dordrecht
23/03/2025 `	LENTE RIT	MV Almere
23/03/25	BIJNA ZOMERTIJDRIT	Veluwse M.T.C.
23/03/2025	VOORJAARSTOERTOCHT	MC Zwolle e.o.
30/03/25	51e Friesland Toertocht	Friesche MC
06/04/2025	41e LICHTSTADRIT	EMAC Eindhoven
06/04/2025	WARMING UP RIT	Culinair Bikers
13/04/25	BRABANTSE LANDSCHAPSRIT	BMW MTC Den Bosch
13/04/25	MIOS RIT	MC Mios NH
13/04/25	BOSHUIZENRIT	MC Free Wheels Heeten
20/04/25	't BERGEIJKSE LENTERITJE	MTC Bergeijk
21/04/2025	KAASSTADRIT	Boreftse MC
25/04/2025 - 28/04/2025	RIJN-MOEZELTOER groep 1	St. M.T. Zaanstreek
01/05/2025 - 05/05/2025	34e GROENE WEEKEND	MV Almere
02/05/2025 - 05/05/2025	RIJN-MOEZELTOER groep 2	St. M.T. Zaanstreek
03/05/2025	39e SCHAFFELAARSTOERTOCHT	MTC De Schaffelaar
04/05/2025	VOORJAARSTOERTOCHT	MAC Zandvoort
04/05/2025	HAMALAND MEIRIT	MC Hamaland
10/05/2025	VEENTOCHT	MAC Veenendaal
11/05/2025	DRIE PROVINCIEN TOERTOCHT	Friesche Motor Club FMC
18/05/2025	15 DORPENTOCHT	MC West Friesland
25/05/2025	32e KIEKENDIEFTOER	MV Almere
25/05/2025	MUNNINGHOF	V.M.T.R. Norg
25/05/2025	VOORJAARSTOERTOCHT	MC Free Wheels-Heeten
29/05/2025	HEMELVAARTRIT	Boreftse MC
04/06/2025	1e VMTC ZOMERAVONDRIT	Veluwse Motor Tour Club
04/06/2025 - 08/06/2025	LENTETOER groep 1	St. M.T. Zaanstreek

09/06/2025	88e ELF STEDENTOCHT	Friesche Motor Club FMC
10/06/2025 - 13/06/2025	23e AVOND VIERDAAGSE	MC Free Wheels-Heeten
11/06/2025	2e VMTC ZOMERAVONDRIT	Veluwse Motor Tour Club
11/06/2025 - 15/06/2025	LENTETOER groep 2	St. M.T. Zaanstreek
15/06/2025	24e WIL HARTOG RIT	MC Mios NH
18/06/2025	3e VMTC ZOMERAVONDRIT	Veluwse Motor Tour Club
21/06/2025	16e OME WILLEM RIT	MC De Kraats
25/06/2025	4e VMTC ZOMERAVONDRIT	Veluwse Motor Tour Club
25/06/2025 - 29/06/2025	LENTETOER groep 3	St. M.T. Zaanstreek
02/07/2025	5e VMTC ZOMERAVONDRIT	Veluwse Motor Tour Club
05/07/2025	AVONDRIT	MAC Veenendaal
05/07/2025 - 06/07/2025	NACHT VAN LEEUWARDEN	Friesche Motor Club FMC
06/07/2025	MOTORITISRIT	MC Wombarg
06/07/2025	NOABERTOCHT	MC Free Wheels-Heeten
09/07/2025	6e VMTC ZOMERAVONDRIT	Veluwse Motor Tour Club
13/07/2025	45e VELUWERIT	MC De Kraats
16/07/2025	7e VMTC ZOMERAVONDRIT	Veluwse Motor Tour Club
20/07/2025	SCHAPENKOPPENRIT	MC Contact Dordrecht
23/07/2025	5e ZOMERAVONDRIT	Veluwse Motor Tour Club
03/08/2025	36e GLOBETROTTERRIT	MC De Kraats
22/08/2025	NAZOMERAVONDRIT	MTC Bergeijk
23/08/2025	7e SPULWIKE TOERTOCHT	MC Promotie
24/08/2025	41e AIRBORNERIT	EMAC Eindhoven
24/08/2025 - 31/08/2025	OOSTENRIJKTOER groep 1	St. M.T. Zaanstreek
31/08/2025 - 07/09/2025	OOSTENRIJKTOER groep 2	St. M.T. Zaanstreek
07/09/2025	GERT SEGERSRIT	MAC Veenendaal
07/09/2025	KLEINTJE NORG	V.M.T.R. Norg
07/09/2025	HAMALAND ZOMERRIT	MC Hamaland
07/09/2025	SPONSORRIT	Culinair Bikers
13/09/2025	7e VMTC MOLEN-MOTOR-RIT	Veluwse Motor Tour Club
20/09/2025	FRIESE WOUDEN TOERTOCHT	Friesche Motor Club FMC

21/09/2025	35e PONYTOERTOCHT	MC Free Wheels-Heeten
28/09/2025	NAJAARSTOERTOCHT	MAC Zandvoort
05/10/2025	OKTOBER TOERTOCHT	MC Mios NH
05/10/2025	HERFSTTOERTOCHT	MC Zwolle e.o.
12/10/2025	21e ZULTRIT	BMW MTC Den Bosch
19/10/2025	1e 30e KALE BOMEN TOCHT	MV Almere
26/10/2025	32e SNERTRIT	MC Hamaland
09/11/2025	35e KOUDE NOVEMBERRIT	MC De Kraats

L.O.O.T. TOERKALENDER 2024

08/12/2024 **47e Wildrit** **MC Keizer Karel- Nijmegen**
Toerrit - 5 punten
Start te: Het Achterom, Homberg 2535, 6601XW Wijchen
Info: Antoine Bodde , Tel.: 06 2959 0735 ,Hay Smits ,Tel.: 06 4030 9395
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 150 km.
Omgeving: Gelderland, Brabant, Duitsland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

L.O.O.T. TOERKALENDER 2025

12/01/2025 **JAN TERMATENRIT** **MC Wombarg**
Dagrit - 10 punten
Start te: Clubhuis MC Wombarg, Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg
Info: Martin Willemsen , Tel.: 06 50 685 172
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 150 km.
Omgeving: NNB
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Gratis Koffie, thee of koek en na afloop erwtensoep

26/01/2025 GEZELLIGHEIDSRIT MTC Bergeijk

Dagrit - 10 punten
Start te: Verkeersschool Van de Moosdijk, Eykereind 68, 5571 ED Bergeijk
Info: Piet Bierens ; Tel.: 06-13639516
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)
Lengte: 100 km.
Omgeving: NNB
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00
Extra info: Inclusief koffie/thee, soep en gezelligheid.
Geen GPS? rij dan om 11 uur mee met leden van MTC Bergeijk
Inschrijving kan ter plekke en via voorinschrijving door een mail te sturen naar mtcbergeijk@chello.nl.
Het inschrijfgeld over te maken op rekeningnummer NL 91 RBRB 09 17 70 34 64l.

09/02/2025 35e KOUDE FEBRUARI RIT MC De Kraats

Dagrit - 10 punten
Start te: Clubhuis MC De Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede
Info: René van Schaik , Tel.: 06 36446424
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)
Lengte: 120 km.
Omgeving: Zie 1 week vooraf op www.mcdekraats.nl
Inschrijven vanaf: 11:00 tot 13:00
Extra info: Route online verkrijgbaar via www.mcdekraats.nl vanaf dinsdag 4 februari
Inclusief erwtensoep na afloop

15/02/2025 - 31/12/2025 DOORLOPENDE VOORJAARSRIT MC Contact Dordrecht

Toerrit doorlopend - 5 punten
Start te: Hetty's Verse Patat, Langeweg 98, 3257 KD Ooltensplaat
Info: Henk Bijkerk : tour@mccontactdordrecht.nl
Dirk de Zeeuw : penningmeester@mccontactdordrecht.nl
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)
Lengte: 200 km.
Omgeving: Zeeland, Zuid-Holland
Facebook; https://www.facebook.com/mccontactdordrecht
Website; mccontactdordrecht.nl
Inschrijven via website https://mccontactdordrecht.nl/evenement/
Extra info: http://mccontactdordrecht.nl/ Inschrijven kan tot 30 juni, daarna worden de inschrijfformulieren opgestuurd. De route wordt vanaf begin februari verzonden

Tot slot…….

Wil ik iedereen bedanken voor alle reacties en kopijen die ik al die jaren ontving.
Ook de clubs die hun clubblad per post of digitaal naar mij toestuurde , mijn dank daar voor.

Prettige feestdagen en een voorspoedig 2025!